

Brussels, 23 May 2018

VELO-MAI CHALLENGE 2018

LET'S GET PHYSICAL!



Since 18 May, the European institutions organise “Vélo-Mai”, an inter-institutional competition focussed on commuting by bicycle until 15 June 2018. **TAO-AFI**, the Commission Association of independent officials encourages the colleagues who participate in this challenge, and congratulates them already for their efforts.

An initiative like “Vélo-Mai” can indeed convince people to take the bicycle for short to medium distances, with a high impact on mobility and pollution. More so since a recent **TAO-AFI** survey at our institution showed that a majority of respondents (77.6%) live at a maximum distance of 10km from the office. There is therefore a real potential to motivate staff to change their commuting habits in the interest of all.

However, we believe that an annual initiative can only be the first step of a more comprehensive global approach. A real change in mobility in the Schuman area (and Brussels at large) should be underpinned by a broader view that does not primarily focus on bicycles. The solution lies in the combination of transport modes, in which the bicycle can indeed play an essential role for many people.

TAO-AFI encourages the Commission not to limit itself to organising a competition. We would like to summarise some of the demands that we have made already in the past that we keep advocating for:

- give a mileage allowance to cyclists and pedestrians;
- reinforce the budget of the "Mobility.net" scheme, to allow 100% reimbursement of public transport costs, initially for those with lower salaries;
- give practical incentives to users of non-polluting individual transport;
- make working time arrangements more flexible, enabling staff to avoid rush hour;
- play an active role as a major employer in relations with Belgian authorities;
- work on continuous awareness raising of staff in the field of mobility and pollution, by means of a mobility policy supported by among others dedicated web portal.

TAO-AFI, the Commission trade union at the forefront of mobility.

And now:

TAKE A CHANCE TO WIN A BIKE BY ANSWERING CORRECTLY THE FOLLOWING QUESTION:

You are entitled to only one participation. The draw will take place on Monday 28 May

"How many kilometers of protected cycle paths will the Brussels region create between 2016 and 2018"?

A. 60km

B. 80km

C. 90km

D. 100k

Play and try to win 1 Decathlon voucher for the purchase of a Triban unisex 100 bike, worth 260 €. This is the perfect opportunity to ride a bike or have an extra bike for the family!

Email us your answer before Friday 25 May.

Good luck !

Bruxelles, 22 Mai 2018

DÉFI VÉLO-MAI 2018

“LET’S GET PHYSICAL !”



Depuis le 18 Mai, les Institutions européennes organisent « Vélo-Mai », une compétition inter-institutions consacrée au transport à vélo, jusqu'au 15 juin 2018. **TAO-AFI**, l'Association des fonctionnaires indépendants, encourage les collègues qui y participent et les félicite déjà pour leurs efforts.

Une initiative comme « Vélo-mai » peut en effet convaincre les personnes à utiliser le vélo pour les petites à moyennes distances, avec un impact important sur la mobilité et la pollution. D'autant plus qu'un récent sondage de la **TAO-AFI** a montré qu'une majorité des personnes ayant répondu au sondage (77,6%) habitent à une distance de maximum 10 km

de leur lieu de travail. Il existe donc un vrai potentiel pour motiver le personnel à changer ses habitudes de transport, et ce dans l'intérêt de tous.

Toutefois, nous croyons qu'une initiative annuelle n'est que le premier pas d'une approche plus globale. Un vrai changement de la mobilité dans le quartier Schuman (et plus largement à Bruxelles) devrait être sous-tendu par une vue plus générale qui ne se concentre par d'abord sur les vélos. La solution se trouve dans une combinaison des différents moyens de transport, dans laquelle le vélo peut en effet jouer un rôle essentiel pour beaucoup de personnes.

TAO-AFI encourage la Commission à ne pas se limiter à l'organisation d'une compétition. Nous souhaitons résumer ici quelques-unes des demandes que nous avons déjà faites par le passé et pour lesquelles nous plaignons :

- Accorder une indemnité de kilométrage aux cyclistes et aux piétons ;
- Renforcer le budget du plan « Mobility.net », pour permettre le remboursement à 100% des frais de transport public, initialement pour les plus bas salaires ;
- Accorder des incitations concrètes aux utilisateurs de moyens de transport individuel non-polluant ;
- Rendre les horaires de travail plus flexibles, ce qui permettrait au personnel d'éviter les heures de pointe ;
- Jouer un rôle actif en tant qu'employeur majeur dans les relations avec les Autorités belges ;
- Agir de manière continue afin de sensibiliser le personnel en ce qui concerne la mobilité et la pollution, grâce à une politique de la mobilité soutenue entre autres par un portail web qui y serait dédié.

TAO-AFI, le syndicat à l'avant-garde de la mobilité à la Commission.

Et maintenant :

TENTEZ DE REMPORTEZ UN VELO EN REPOUNDANT A LA QUESTION SUIVANTE:

Vous n'avez droit qu'à une seule participation. Tirage au sort le Lundi 28 Mai.

"Combien de km de pistes cyclables protégées va créer la région bruxelloise entre 2016 et 2018" ?

- A. 60km
- B. 80km
- C. 90km
- D. 100km

Jouez et tentez de gagner 1 bon d'achat chez Decathlon pour l'achat d'un vélo *Triban unisex 100*, valeur 260€. C'est l'occasion rêvée de se mettre au vélo ou d'avoir un vélo supplémentaire pour la famille !

Envoyez-nous votre réponse par email avant Vendredi 25 Mai.

Bonne chance!



Comité exécutif